




Силабус навчальної дисципліни
«Людський чинник в аеронавігації»
Освітньо-професійної програми
«Безпілотні авіаційні комплекси»

Галузь знань: 05 «Соціальні та поведінкові науки»

Спеціальність: 053 «Психологія»

Рівень вищої освіти (перший (бакалаврський), другий (магістерський))	Бакалавр
Статус дисципліни	Дисципліна з циклу дисциплін вільного вибору студента
Курс	2
Семестр	4
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4.0/120
Мова викладання	Українська , Англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Людський чинник в аеронавігаційній системі. Модель SHEL. Загальні принципи інформаційного обміну в аеронавігаційній системі. Модель Різона. Характеристики людини-оператора. Характерні особливості та функціональні стани людини-оператора в ході професійної діяльності. Вплив факторів стресу, нудьги, втоми на професійну діяльність авіаційного персоналу. Фактори, що характеризують можливості та обмеження людини-оператора.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета викладання дисципліни полягає в ознайомленні студентів з принципами застосування концепції людського чинника в аеронавігаційній системі, дослідженні ергономічних вимог при організації робочого місця авіафахівця та вивченні шляхів зменшення кількості помилок людини-оператора.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Під час курсу студенти навчаються застосовувати концепцію людського чинника в аеронавігаційній системі, використовувати модель SHEL та модель Різона, визначати характерні особливості та функціональні стани людини-оператора в ході професійної діяльності, обґрунтовувати ергономічні вимоги щодо компонування обладнання та планування виробничих приміщень, застосовувати методики для вирішення соціально-психологічних проблем в малій групі операторів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання, набуті протягом курсу, дозволять визначати фактори, що впливають на кількість помилок людини-оператора та вибирати стратегії зменшення кількості помилок в діяльності авіаційного персоналу.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: 1. Модуль №1 «Людський чинник в аеронавігації»: 1.1 Проблема людського чинника. 1.2 Характеристики людини-оператора. 1.3 Вплив факторів стресу, нудьги, втоми на професійну діяльність . 1.4 Помилки людини-оператора.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Програмування безпілотних авіаційних систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 22.01.01–01–2021
		Стор. 2 із 2	

	<p>1.5 Групова взаємодія при професійній діяльності.</p> <p>1.6 Загальні принципи інформаційного обміну в аеронавігаційній системі. Модель Різона.</p> <p>Методи навчання: лекції, практичні заняття</p> <p>Форми навчання: очна/заочна</p>
Пререквізити	Загальні знання про аеронавігаційну систему
Пореквізити	Знання можуть бути використані для зменшення негативного впливу людського фактора у професійній діяльності
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>1. Ергономика // Человеческий фактор: Сборник материалов №6. - Циркуляр ICAO 238 - AN/143. - Монреаль, Канада, 1992. - 46 с.</p> <p>2. Изучение человеческого фактора при авиационных происшествяих и инцидентах // Человеческий фактор: Сборник материалов №7. - Циркуляр ICAO 240 - AN/144. - Монреаль, Канада, 1993. - 76 с.</p> <p>3. Человеческий фактор при управлении воздушным движением // Человеческий фактор: Сборник материалов №8. - Циркуляр ICAO 241 -AN/145. - Монреаль, Канада, 1993. - 51 с.</p> <p>4. Человеческий фактор. В 6-ти тт. Т.3. Моделирование деятельности, профессиональное обучение и отбор операторов: Пер. с англ./ Холдинг Д., Голдстейн И., Эбертс Р. и др. – (Часть II. Профессиональное обучение и отбор операторов). – М.: Мир, 1991. – 302 с.</p> <p>5. Дос 9683. Руководство по обучению в области человеческого фактора. Монреаль: ИКАО.</p> <p>6. Дос 9758 Основные принципы учета человеческого фактора в системе организации воздушного движения. Монреаль: ИКАО.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проектор, комп'ютерний клас
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційний залік, опитування, тестування, письмово
Кафедра	Аеронавігаційних систем
Факультет	Аеронавігації, електроніки та телекомунікації
Викладач(і)	<p>ПІБ викладача: Луппо Олександр Євгенійович</p> <p>Посада: доцент</p> <p>Науковий ступінь: к.п.н</p> <p>Вчене звання: доцент</p> <p>Профайл викладача: http://www.ans.nau.edu.ua/cadre_lupo_u a</p> <p>Тел.: 044 406-72-44</p> <p>E-mail: leksandr.luppo@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: кафедра АНС, ауд 11-328</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Оригінальність навчальної дисципліни полягає в тому, що базові теоретичні знання та практичні навички будуть цікаві фахівцям авіаційної психології.
Лінк на дисципліну	Код класу «Людський чинник в аеронавігації»